

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) wykonawca zwrócił się do zamawiającego Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Obornikach Śląskich o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę paliwa: etyliny bezołowiowej 95 oraz oleju napędowego do pojazdów służbowych Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Obornikach Śląskich”.

1. Czy dopuszczacie Państwo możliwość dokonywania transakcji bezgotówkowych przy używaniu kart „paliwowych”?

Paliwowe KARTY FLOTOWE, pozwalające na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. to propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów, Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej: organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu, monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług, sprawdzanie stanu licznika kilometrów, elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do księgowania transakcji, otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń, Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” ~ wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” - wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- liczby dziennych wizyt na stacjach paliwowych
- ilości zakupionych paliw (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w PLN)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania transakcji bezgotówkowych przy używaniu kart „paliwowych”

2, Czy zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do umowy następującego zapisu? Za wydanie każdej Karty Flotowej Wykonawca pobiera opłatę:

- > za nowe Karty Flotowe wydane po podpisaniu Umowy oraz Kolejne Karty Flotowe wydawane na nowe numery rejestracyjne (ub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania Umowy na wniosek Floty oraz wymieniane przez PKN ORLEN S.A. po upływie terminu ważności w wysokości

- « za kartę bez nadruku logo Floty 10 PLN netto

- > za kolejne Karty Flotowe wymienione w okresie obowiązywania Umowy na wniosek Floty (np. zmiana limitów, błędne podanie danych umieszczonych na karcie, uszkodzenie karty) w wysokości:

- za kartę bez nadruku logo Floty 10 PLN netto

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający utrzymuje zapis w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

3 Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania (już na etapie podpisania umowy) zapisów?

- a. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym (zwolnionym - należy uwzględnić prawidłowy zapis) podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) i posiada Numer Identyfikacji Podatkowej - NIP Zamawiający upoważnia przez okres obowiązywania Umowy Wykonawcę do wystawiania faktur VAT z tytułu realizacji niniejszej Umowy bez podpisu osoby przez nią upoważnionej.
- b. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów usług (VAT) i posiada Numer identyfikacji Podatkowej -NIP.....

Informuje, że zapisy mówiące o statusie podatnika - czynnym lub zwolnionym w zakresie podatku VAT wynikają z Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. Kir 54. póź. 535 z późn. zm.)

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuszcza możliwość dodania (już na etapie podpisania umowy) zaproponowanych zapisów .

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy §2 ust. 2?

Informuję, że posiadacze kart flotowych nie mają wyznaczonej konkretnie jednej stacji paliw, na której mogą dokonywać transakcji. Oczywiście Zamawiający może tankować na jednej - wybranej stacji Wykonawcy (tak jak w SIWZ, oddalonej od siedziby Zamawiającego do 2 km).

Obecnie Polski Koncern Naftowy posiada 1674 stacje paliw na terenie kraju, które posiadają terminale do obsługi kart flotowych. Na tych wszystkich stacjach Zamawiający może zatem dokonywać transakcji. Dlatego też Wykonawca wskaże stacje spełniające wymóg z SIWZ, jednak Zamawiający sam dokona wyboru, gdzie tankowanie jest najbardziej udogodnione.

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy §2 ust. 2 zgodnie z sugestią Wykonawcy.

5. Czy zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy w §4 ust.1?

Proponuję: Zamawiający dostarczy Wykonawcy wraz z podpisaną umową wykaz pojazdów i lub osób uprawnionych do tankowania paliwa.

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy w §4 ust.1 zgodnie z sugestią Wykonawcy.

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy (§4 ust.2 i 8) w przypadku wyboru określonego Oferenta?

Proponuję: Fakt poboru paliwa przez kierowców będzie potwierdzony dowodem wydania a na podstawie faktycznych ilości pobranego paliwa oraz ich ewidencji będzie przedstawiony Zamawiającemu raport elektroniczny oraz faktura stanowiące zapis przeprowadzonych transakcji.

Informuję: dowody zakupu paliwa będą uwzględniały ilość i asortyment, Dowód wydania przeznaczony jest dla Zamawiającego i będzie podpisywany przez Kierowcę. Dowody wydania dokumentujące sprzedaż paliw bezpośrednio do baków samochodów będą wystawiane na każdy pojazd. Podany będzie również numer karty flotowej oraz numer rejestracyjny przypisany do zatankowanego pojazdu

Natomiast załącznik do faktury, który jest jej integralną częścią będzie zawierał: numer karty flotowej, numer rejestracyjny pojazdu, ilość i rodzaj pobranego produktu, dokładną datę transakcji, miejscowość - numer stacji w której odbyła się transakcja, oraz dodatkowe konto kosztowe tzw. MPK, cenę jednostkową, wartość netto, brutto *t* po

upuście. Dodatkowo raport elektroniczny będzie zawierał na życzenie klienta stan licznika.

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy (§4 ust.2 i 8) zgodnie z sugestią Wykonawcy.

7. Czy istnieje możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury (wzór umowy §5)?

Faktura jest wystawiana za pełny okres rozliczeniowy i obejmuje należność z tytułu sprzedaży produktów i usług dokonanej w tym okresie. Ustalone są następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go do 15 dnia miesiąca i od 16-tego dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Za termin dokonania płatności uważa się datę uznania rachunku PKN ORLEN S.A.; formę płatności: **polecenie przelewu** lub na życzenie klienta **polecenie zapłaty**; który stanowi jej Informuję również, że kwota upustu znajduje się na załączniku do faktury VAT i integralna część.

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający utrzymuje zapis w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu we wzorze umowy §6 ust 2?

Informuję, że cena paliwa zależy od wielu czynników i w związku z tym Wykonawca, jako producent paliw nie może zapewnić stałej ceny przez pierwszy miesiąc obowiązywania umowy.

Ze względu na uwarunkowania gospodarcze i rynkowe cena na stacjach pastw może ulegać codziennej zmianie, zaś techniczne uwarunkowania systemowe nie pozwalają również na wcześniejsze informowanie naszych Klientów, Proponuję Państwu korzystanie z interaktywnej strony internetowej PKN ORLEN S.A., która umożliwi monitorowanie i śledzenie na bieżąco cen paliw w sieci stacji.

„PKN ORLEN oświadcza, że ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez PKN ORLEN”.

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu we wzorze umowy §6 ust 2

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisów w §7?

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający utrzymuje zapis we wzorze umowy (§7)