Oborniki Śląskie dnia, 09.07.2010 r.

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych(Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) wykonawca zwrócił się do zamawiającego Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Obornikach Śląskich o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „ dostawę paliwa: benzyny bezołowiowej 95 oraz oleju napędowego do pojazdów służbowych Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Obornikach Śląskich".

1.Czy dopuszczacie Państwo możliwość dokonywania transakcji bezgotówkowych przy używaniu kart „paliwowych"?

Paliwowe KARTY FLOTOWE, pozwalające na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. to propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów, Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej: organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm. Karta Flotowa wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu, monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług, sprawdzanie stanu licznika kilometrów, elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji, otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku ernail.
Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń, Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:
• kartę typu „K" ~ wystawianą imiennie na kierowcę
• kartę typu „S′″ - wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu
Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:
• liczby dziennych wizyt na stacjach paliwowych
• ilości zakupionych paliw (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w litrach)
• wartości zakupionych produktów i usług (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w PLN)
Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

WYJAŚNIENIE:
Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania transakcji bezgotówkowych przy używaniu kart „paliwowych"

2. Czy zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do umowy następującego zapasu?

Nowe karty flotowe oraz kolejne, wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika, lub wymieniane w trakcie funkcjonowania umowy na Państwa wniosek będą wydane w ramach wynagrodzenia należnego wykonawcy.

Karty zamienne (duplikaty – zmiana danych na karcie, zagubienie, zniszczenie, zablokowanie pinem) – 10 zł netto.

WYJAŚNIENIE:
Zamawiający utrzymuje zapis w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

3 Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania (już na etapie podpisania umowy) zapisów?

a. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym (zwolnionym - należy uwzględnić prawidłowy zapis) podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) i posiada Numer Identyfikacji Podatkowej - NIP ..... Zamawiający upoważnia przez okres obowiązywania Umowy Wykonawcę do wystawiania faktur VAT z tytułu realizacji niniejszej Umowy bez podpisu osoby przez nią upoważnionej.
b. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów usług (VAT) i posiada Numer identyfikacji Podatkowej -NIP.....
Informuję, że zapisy mówiące o statusie podatnika - czynnym lub zwolnionym w zakresie podatku VAT wynikają, z Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. Kir 54. póz. 535 z późn. zm.)

WYJAŚNIENIE:
Zamawiający dopuszcza możliwość dodania (już na etapie podpisania umowy) zaproponowanych zapisów.

4. Czy istnieje możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury (formularz ofertowy punkt 9, wzór umowy §5)?

Proponuj ę wprowadzić do umowy następujący zapis: Faktura jest wystawiana za pełny okres rozliczeniowy i obejmuje należność *z* tytułu sprzedaży produktów i usług dokonanej w tym okresie. Ustalone są następujące okresy rozliczeniowe: od 1-go do 15 dnia miesiąca i od 16-tego dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Za termin dokonania płatności uważa się datę uznania rachunku Wykonawcy.

Informuję również, że kwota upustu znajduje się na załączniku do faktury VAT, który stanowi jej integralną część (§6 wzoru umowy).

WYJAŚNIENIE:
Zamawiający utrzymuje zapis w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy §2 ust. 2?

Informuję, że posiadacze kart flotowych nie mają wyznaczonej konkretnie jednej stacji paliw, na której mogą dokonywać transakcji. Oczywiście Zamawiający może tankować na jednej - wybranej stacji Wykonawcy (tak jak w SIWZ, oddalonej od siedziby Zamawiającego do 2 km).

Obecnie Polski Koncern Naftowy posiada 1666 stacje paliw na terenie kraju, które posiadają terminale do obsługi kart flotowych. Na tych wszystkich stacjach Zamawiający może zatem dokonywać transakcji. Dlatego leż Wykonawca wskaże stacje spełniające wymóg z SIWZ, jednak Zamawiający sam dokona wyboru, gdzie tankowanie jest najbardziej udogodnione.

WYJAŚNIENIE:
Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy §2 ust. 2 zgodnie z sugestią Wykonawcy.

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy (§4 ust.2 i 8) w przypadku wyboru określonego Oferenta?

Proponuję: Fakt poboru paliwa przez kierowców będzie potwierdzony dowodem wydania a na podstawie faktycznych ilości pobranego paliwa oraz ich ewidencji będzie przedstawiony Zamawiającemu raport elektroniczny oraz faktura stanowiące zapis przeprowadzonych transakcji.

Informuję: Dowód wydania stanowiący potwierdzenie transakcji przeznaczony jest dla Zamawiającego i nie jest podpisywany przez Kierowcę. Dowody wydania dokumentujące sprzedaż paliw bezpośrednio do baków samochodów będą wystawiane na każdy pojazd. Podany będzie również numer karty flotowej oraz numer rejestracyjny przypisany do zatankowanego pojazdu, data transakcji oraz wartość i ilość zatankowanego paliwa.

Natomiast załącznik do faktury, który jest integralną częścią będzie zawierał: numer karty flotowej, numer rejestracyjny pojazdu, ilość i rodzaj pobranego produktu, dokładna datę transakcji, miejscowość – nr stacji w której odbyła się transakcja. Dodatkowo raport elektroniczny będzie zawierał na życzenie klienta stan licznika.

WYJAŚNIENIE:
Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy (§4 ust.2 i 8) zgodnie z sugestią Wykonawcy.

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu we wzorze umowy §6 ust 2?

Informuję, że cena paliwa zależy od wielu czynników i w związku z tym Wykonawca, jako producent paliw nie może zapewnić stałej ceny przez pierwszy miesiąc obowiązywania umowy.
Ze względu na uwarunkowania gospodarcze i rynkowe cena na stacjach pastw może ulegać codziennej zmianie, zaś techniczne uwarunkowania systemowe nie pozwalają również na wcześniejsze informowanie naszych Klientów, Proponuję Państwu korzystanie *z* interaktywnej strony internetowej Oferenta., która umożliwi

monitorowanie i śledzenie na bieżąco cen paliw w sieci stacji.
„Oferent oświadcza, że ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez Oferenta".

WYJAŚNIENIE:
Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu we wzorze umowy §6 ust 2

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisów w §7?

WYJAŚNIENIE:
Zamawiający utrzymuje zapis we wzorze umowy (§7)